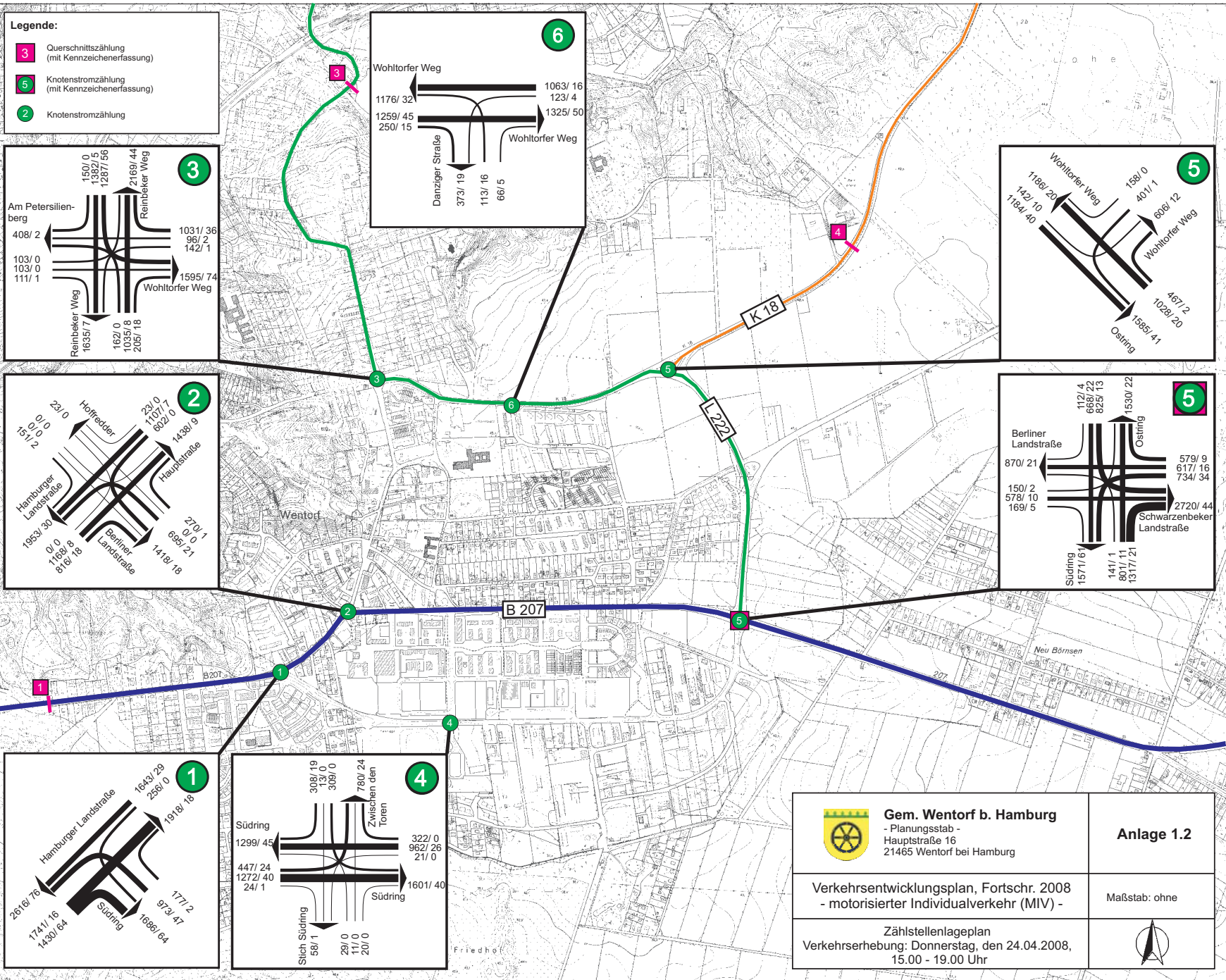
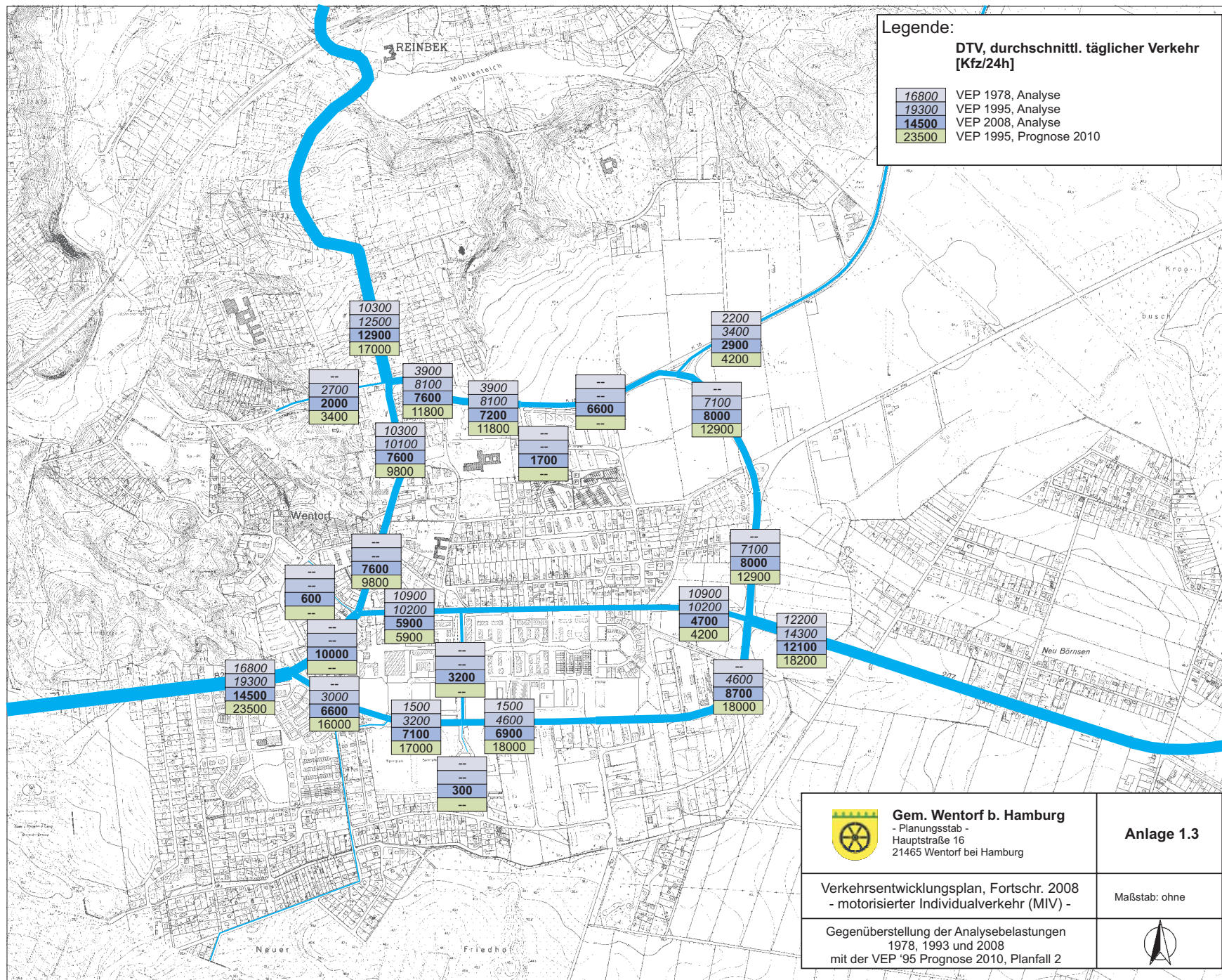
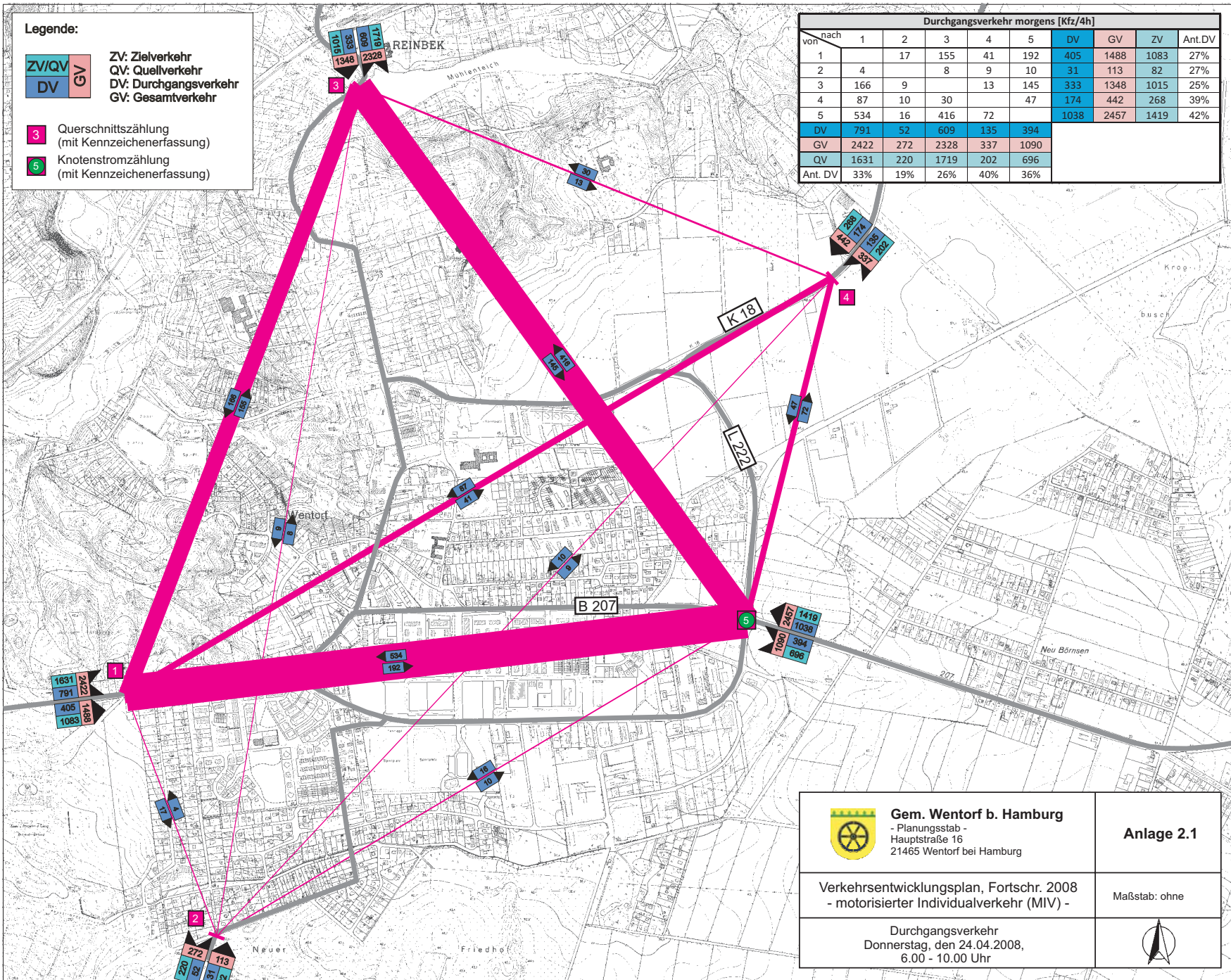
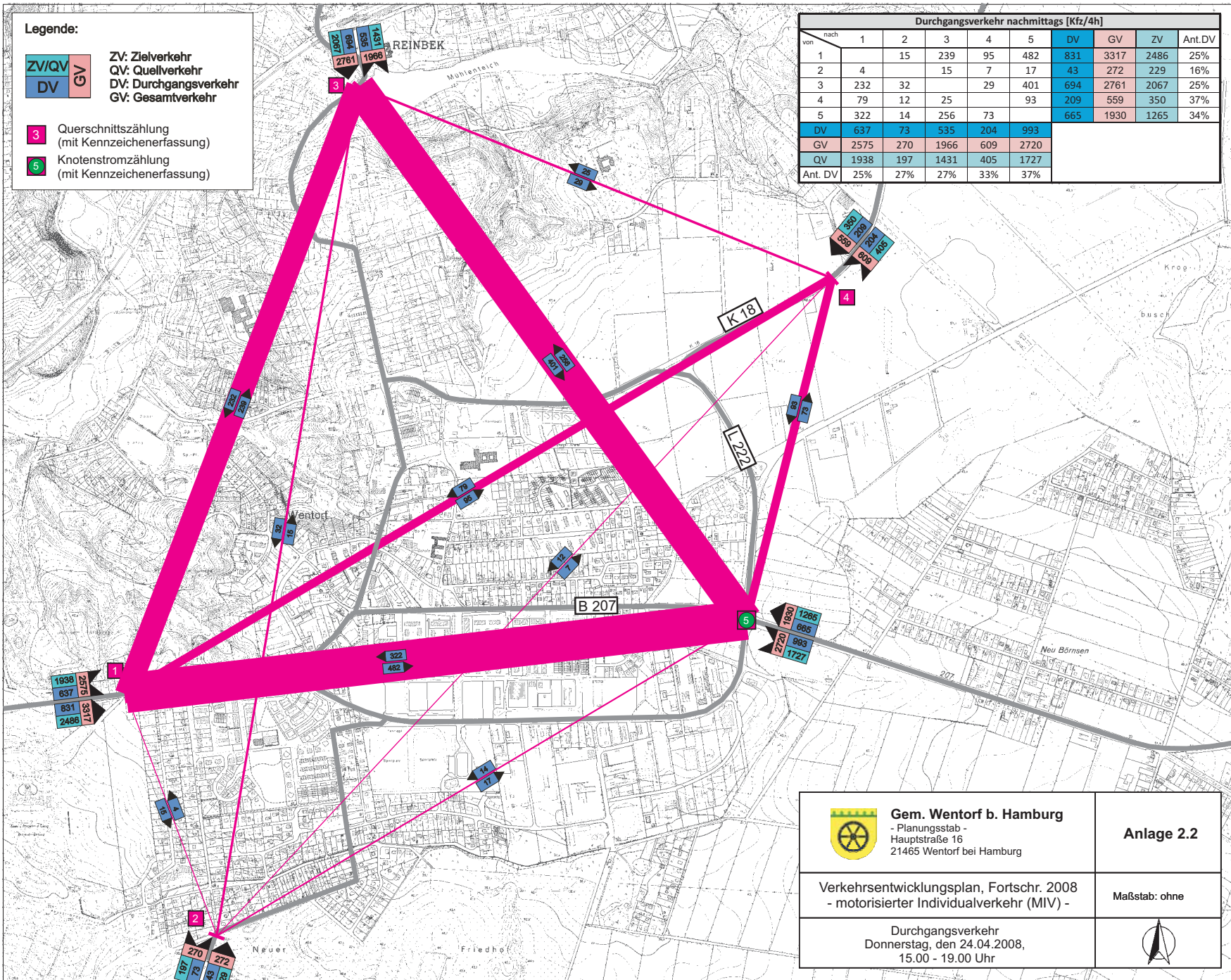
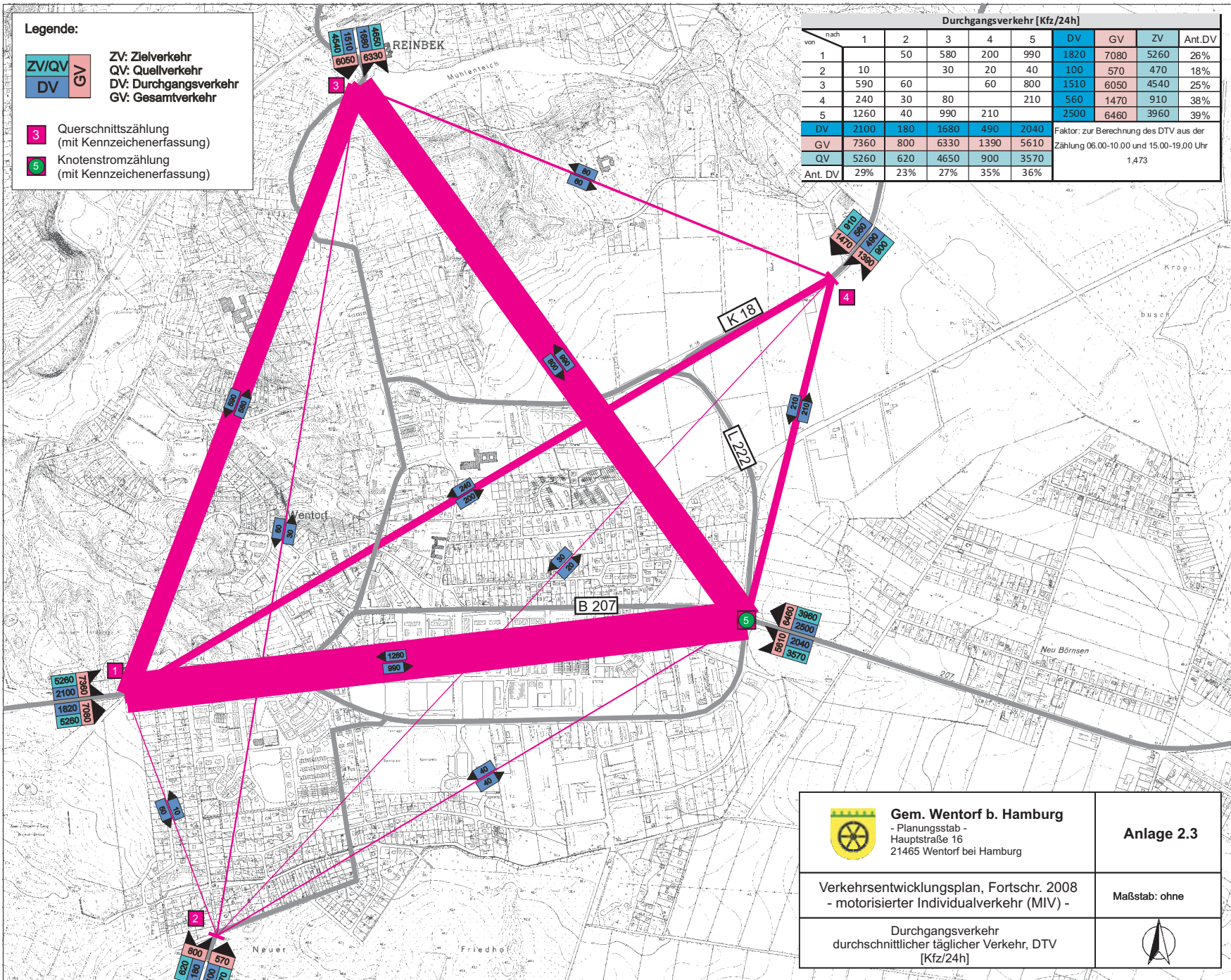


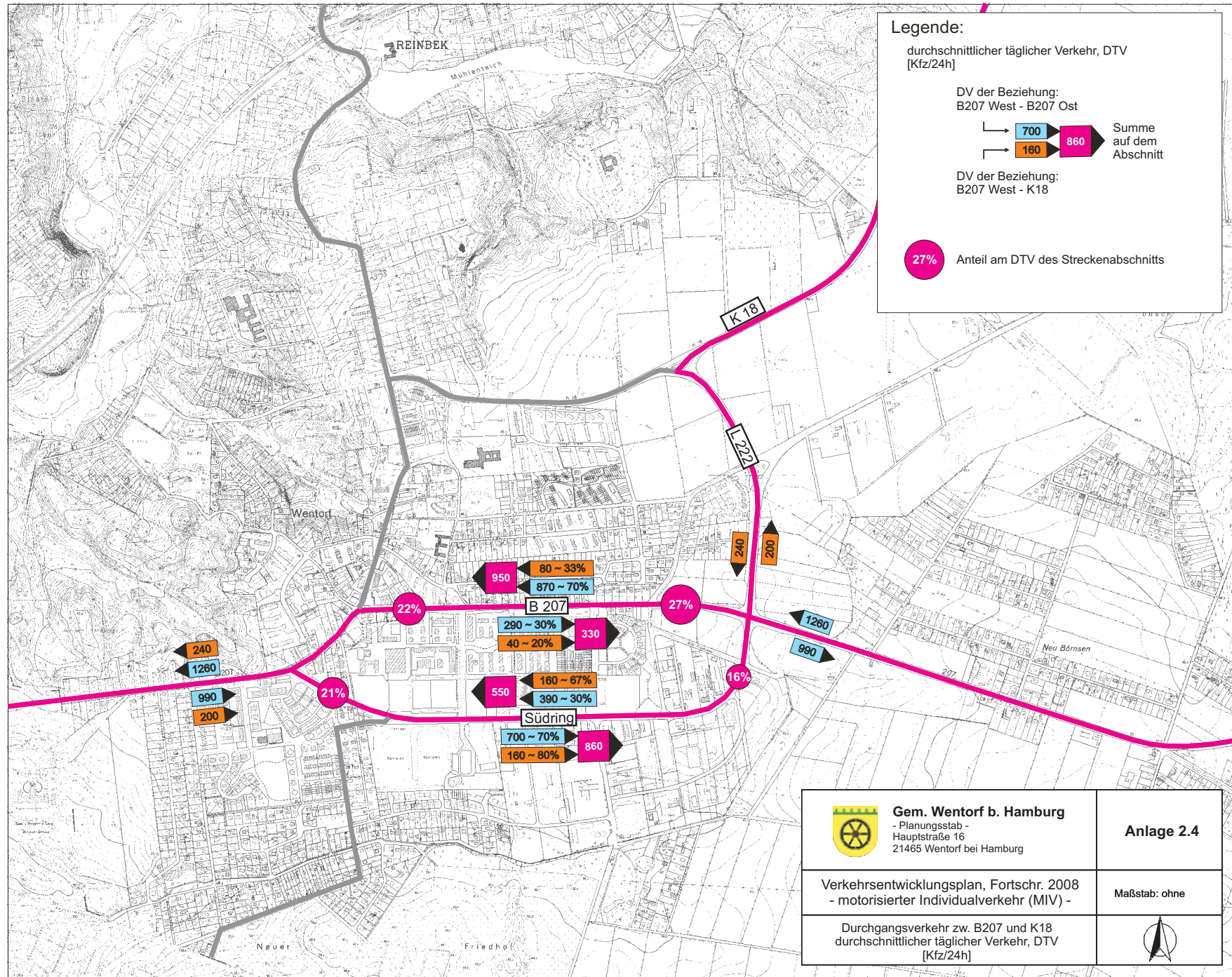


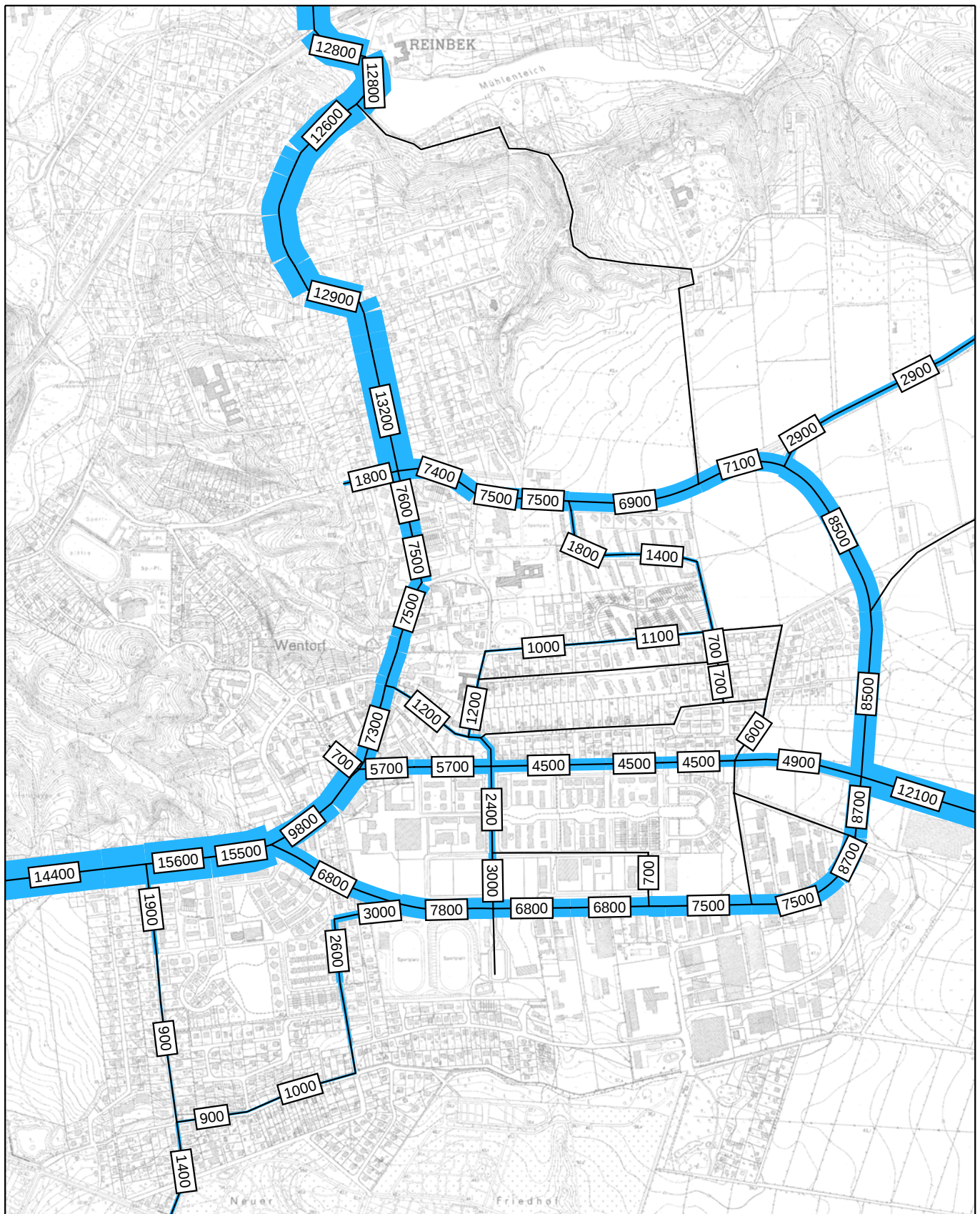




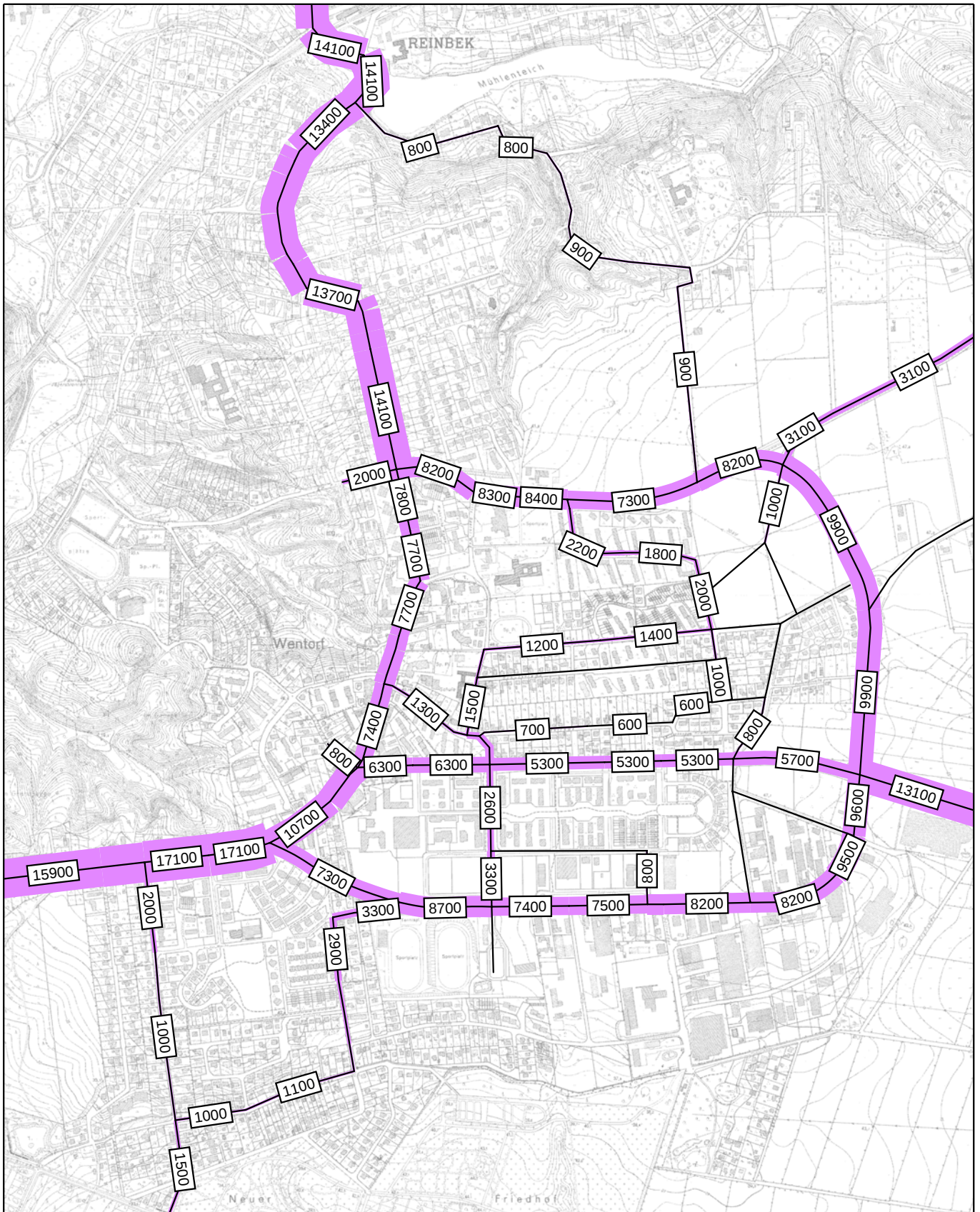




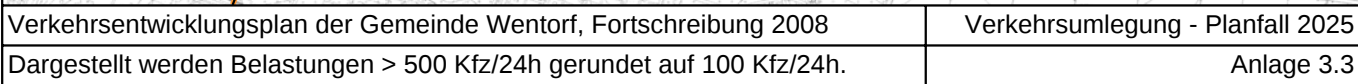


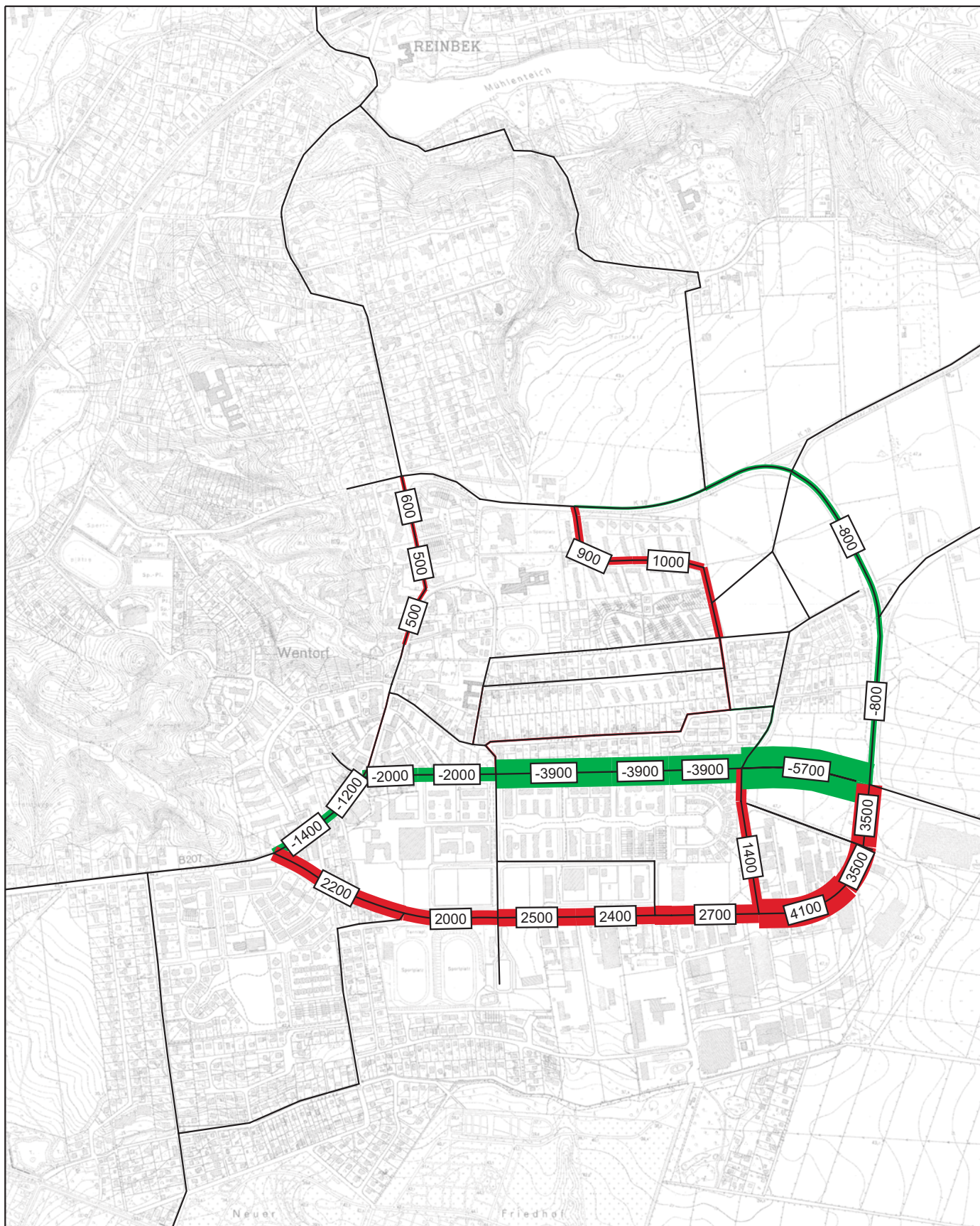


Verkehrsentwicklungsplan der Gemeinde Wentorf, Fortschreibung 2008	Verkehrsumlegung - Analyse 2008
Dargestellt werden Belastungen > 500 Kfz/24h gerundet auf 100 Kfz/24h.	Anlage 3.1

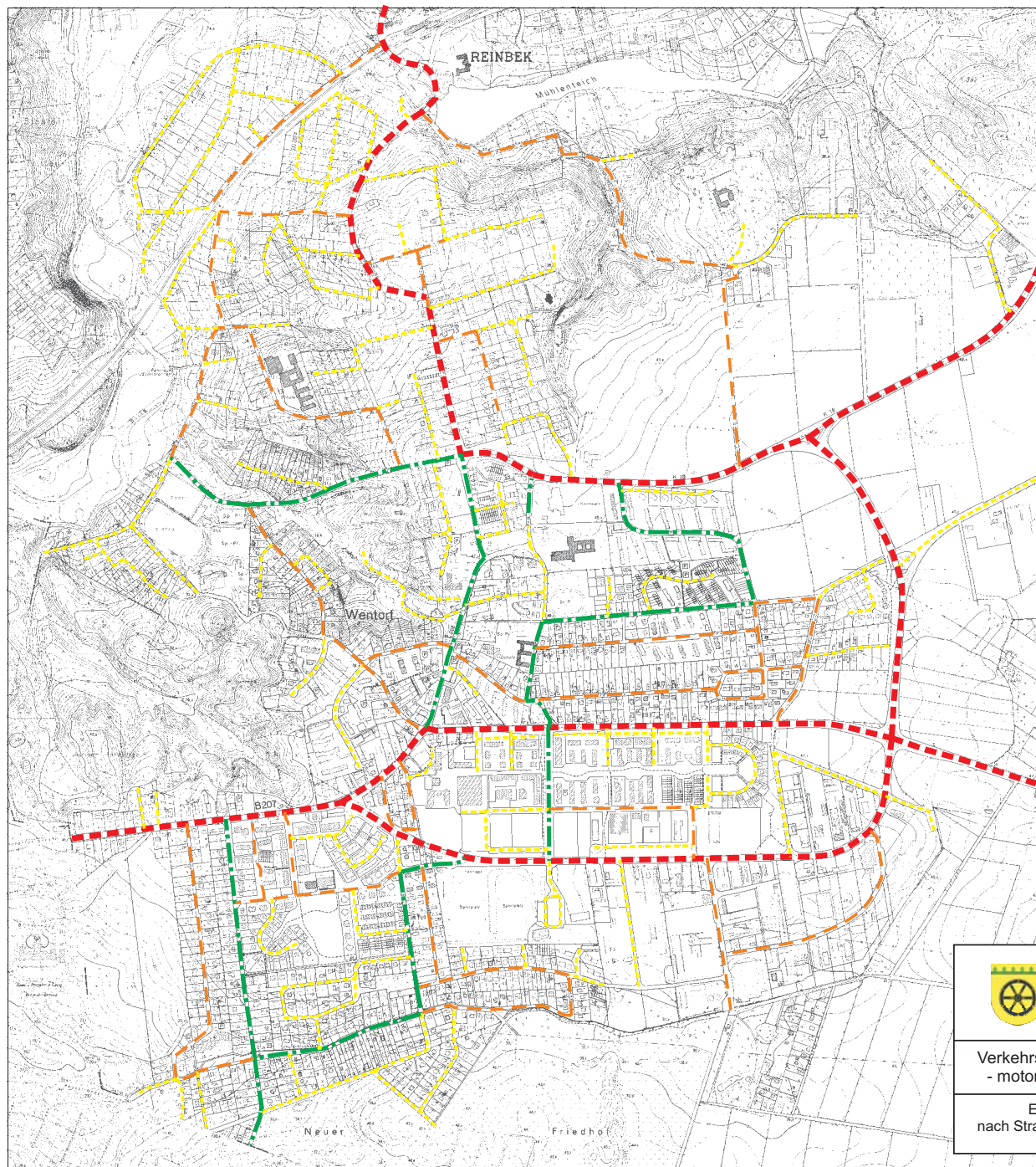


Verkehrsentwicklungsplan der Gemeinde Wentorf, Fortschreibung 2008	Verkehrsumlegung - Prognose 2025
Dargestellt werden Belastungen > 500 Kfz/24h gerundet auf 100 Kfz/24h.	Anlage 3.2





Verkehrsentwicklungsplan der Gemeinde Wentorf, Fortschreibung 2008	Differenznetz, Planfall - Prognose
Dargestellt werden Belastungen > 500 Kfz/24h gerundet auf 100 Kfz/24h.	Anlage 3.4



Legende:

- Hauptverkehrsstraße (HS III)**
 - verkehrswichtige Ortsteilverbindungsstraße,
 - Gemischte Bebauungsform mit mittlerer bis geringer Dichte,
 - Wohnen und gewerbliche Nutzung,
 - Vom Stadt-, Ortsrand nach innen wechselnde Abschnitte mit unterschiedlicher, städtebaulicher Charakteristik,
 - Länge 500 m bis über 1.000 m,
 - Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis über 2.600 Kfz/h mit vorherrschender Verbindungsfunktion,
 - Besondere Nutzungsansprüche: Radverkehr, ÖPNV.
- Hapterschließungsstraße (HS IV)**
 - Dient der Vermittlung des Verkehrs zwischen Hauptsammelstraße und Anliegerstraße,
 - Geschlossen bzw. halboffene Bauweise,
 - Gemischte Nutzung, Gewerbe, Wohnen, kaum Geschäftsbesatz,
 - Großes Spektrum an Straßenraumbreiten,
 - Abschnittslängen von 200 m bis 800 m,
 - Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis 1.800 Kfz/h,
 - In der Regel Linienbusverkehr.
- Anliegerstraße (ES IV)**
 - Erschließungsfunktion bei geringem Durchgangsverkehrsanteil,
 - Unterschiedliche Bebauungsformen, oft Zeilenbebauung, Punkthäuser,
 - Überwiegende Nutzung ist Wohnen mit einzelnen Geschäften, Gemeindebedarfs-einrichtungen,
 - Eher undefinierte als enge Straßenräume,
 - Länge je nach Siedlungsgröße 300m - 1.000m,
 - Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis 800 Kfz/h,
 - Besondere Nutzungsansprüche: Fußgänger-längsverkehr, Parken.
- Anliegerstraße (ES V)**
 - Erschließungsfunktion ohne Durchgangs-verkehr,
 - Sackgassencharakter,
 - Unterschiedliche Bebauungsformen: Zeilen-bebauung, Reihen-, Einzelhäuser,
 - Wohnen, Gewerbe, Industrie,
 - Geringe Längenentwicklung: bis 300 m,
 - Ausschließlich Erschließungsfunktion,
 - Verkehrsstärken unter 400 Kfz/h,
 - Besondere Nutzungsansprüche: Aufenthalt, Parken.



Gem. Wentorf b. Hamburg
- Planungsstab -
Hauptstraße 16
21465 Wentorf bei Hamburg

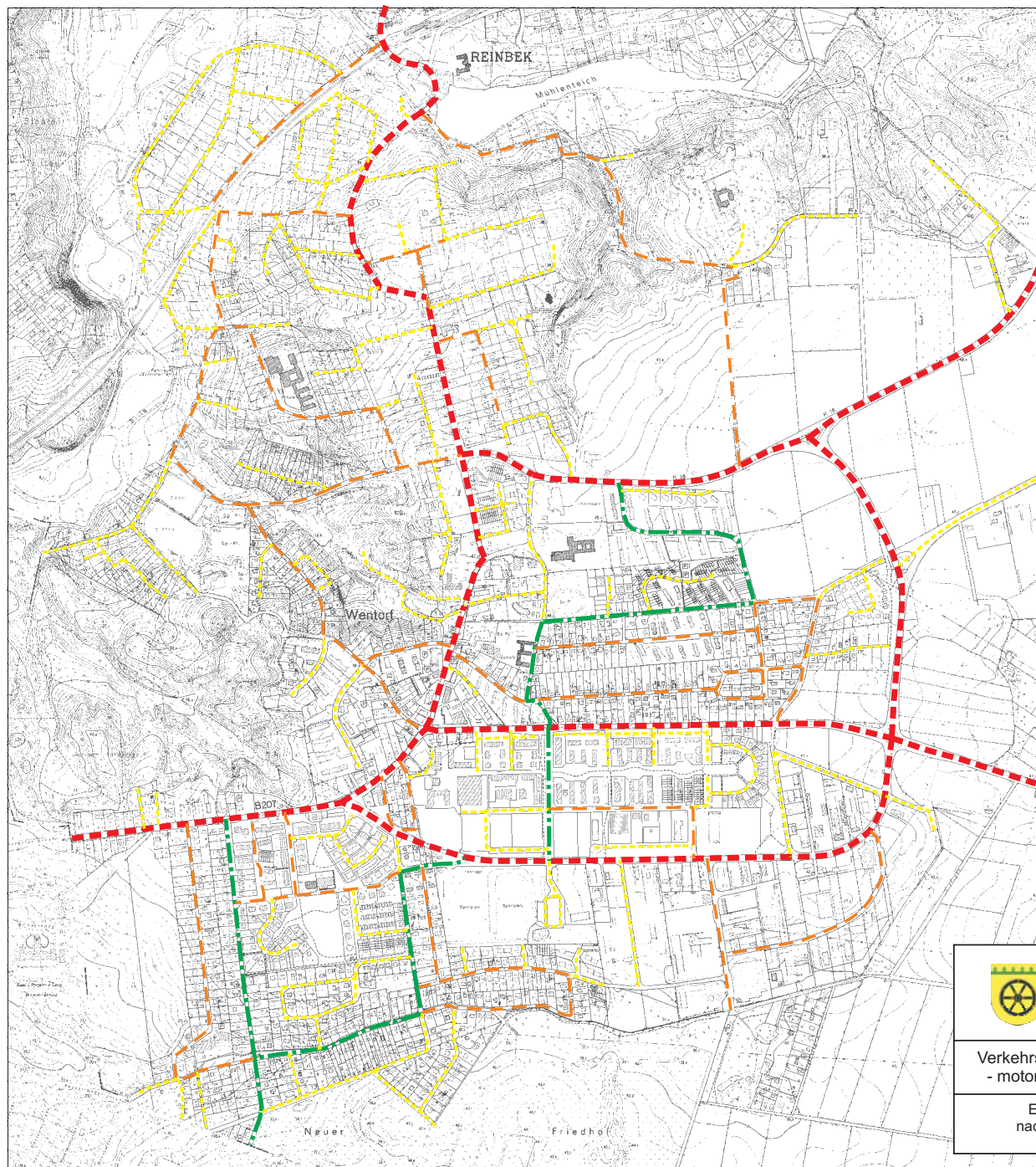
Anlage 4.1

Verkehrsentwicklungsplan, Fortschr. 2008
- motorisierter Individualverkehr (MIV) -

Maßstab: ohne

Einstufung des Straßennetzes
nach Straßenbaubeitragsatzung, 30.01.2007





Legende:

- Hauptverkehrsstraße (HS III)**
 - verkehrswichtige Ortsteilverbindungsstraße,
 - Gemischte Bebauungsform mit mittlerer bis geringer Dichte,
 - Wohnen und gewerbliche Nutzung,
 - Vom Stadt-, Ortsrand nach innen wechselnde Abschnitte mit unterschiedlicher, städtebaulicher Charakteristik,
 - Länge 500 m bis über 1.000 m,
 - Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis über 2.600 Kfz/h mit vorherrschender Verbindungsfunktion,
 - Besondere Nutzungsansprüche: Radverkehr, ÖPNV.
- Hapterschließungsstraße (HS IV)**
 - Dient der Vermittlung des Verkehrs zwischen Hauptsammelstraße und Anliegerstraße,
 - Geschlossen bzw. halboffene Bauweise,
 - Gemischte Nutzung, Gewerbe, Wohnen, kaum Geschäftsbesatz,
 - Großes Spektrum an Straßenraumbreiten,
 - Abschnittslängen von 200 m bis 800 m,
 - Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis 1.800 Kfz/h,
 - In der Regel Linienbusverkehr.
- Anliegerstraße (ES IV)**
 - Erschließungsfunktion bei geringem Durchgangsverkehrsanteil,
 - Unterschiedliche Bebauungsformen, oft Zeilenbebauung, Punkthäuser,
 - Überwiegende Nutzung ist Wohnen mit einzelnen Geschäften, Gemeindebedarfs-einrichtungen,
 - Eher undefinierte als enge Straßenräume,
 - Länge je nach Siedlungsgröße 300m - 1.000m,
 - Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis 800 Kfz/h,
 - Besondere Nutzungsansprüche: Fußgänger-längsverkehr, Parken.
- Anliegerstraße (ES V)**
 - Erschließungsfunktion ohne Durchgangs-verkehr,
 - Sackgassencharakter,
 - Unterschiedliche Bebauungsformen: Zeilen-bebauung, Reihen-, Einzelhäuser,
 - Wohnen, Gewerbe, Industrie,
 - Geringe Längenentwicklung: bis 300 m,
 - Ausschließlich Erschließungsfunktion,
 - Verkehrsstärken unter 400 Kfz/h,
 - Besondere Nutzungsansprüche: Aufenthalt, Parken.



Gem. Wentorf b. Hamburg
- Planungsstab -
Hauptstraße 16
21465 Wentorf bei Hamburg

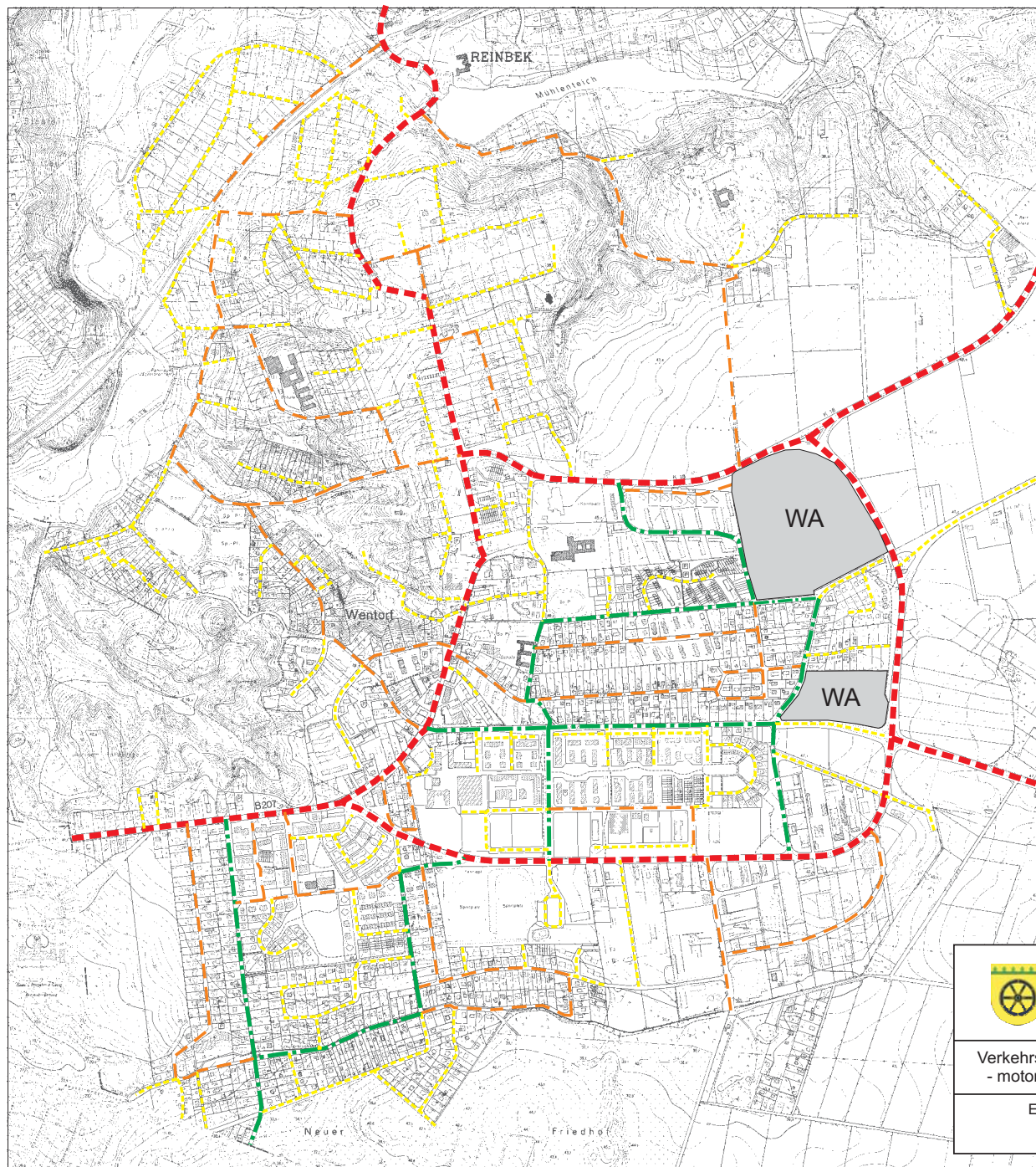
Anlage 4.2

Verkehrsentwicklungsplan, Fortschr. 2008
- motorisierter Individualverkehr (MIV) -

Maßstab: ohne

Einstufung des Straßennetzes
nach Straßentypen, Analyse 2008





Legende:

- Hauptverkehrsstraße (HS III)**
- verkehrswichtige Ortsteilverbindungsstraße,
 - Gemischte Bebauungsform mit mittlerer bis geringer Dichte,
 - Wohnen und gewerbliche Nutzung,
 - Vom Stadt-, Ortsrand nach innen wechselnde Abschnitte mit unterschiedlicher, städtebaulicher Charakteristik,
 - Länge 500 m bis über 1.000 m,
 - Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis über 2.600 Kfz/h mit vorherrschender Verbindungsfunktion,
 - Besondere Nutzungsansprüche: Radverkehr, ÖPNV.
- Hapterschließungsstraße (HS IV)**
- Dient der Vermittlung des Verkehrs zwischen Hauptsammelstraße und Anliegerstraße,
 - Geschlossen bzw. halboffene Bauweise,
 - Gemischte Nutzung, Gewerbe, Wohnen, kaum Geschäftsbesatz,
 - Großes Spektrum an Straßenraumbreiten,
 - Abschnittslängen von 200 m bis 800 m,
 - Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis 1.800 Kfz/h,
 - In der Regel Linienbusverkehr.
- Anliegerstraße (ES IV)**
- Erschließungsfunktion bei geringem Durchgangsverkehrsanteil,
 - Unterschiedliche Bebauungsformen, oft Zeilenbebauung, Punkthäuser,
 - Überwiegende Nutzung ist Wohnen mit einzelnen Geschäften, Gemeindebedarfs-einrichtungen,
 - Eher undefinierte als enge Straßenräume,
 - Länge je nach Siedlungsgröße 300m - 1.000m,
 - Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis 800 Kfz/h,
 - Besondere Nutzungsansprüche: Fußgänger-längsverkehr, Parken.
- Anliegerstraße (ES V)**
- Erschließungsfunktion ohne Durchgangs-verkehr,
 - Sackgassencharakter,
 - Unterschiedliche Bebauungsformen: Zeilen-bebauung, Reihen-, Einzelhäuser,
 - Wohnen, Gewerbe, Industrie,
 - Geringe Längenentwicklung: bis 300 m,
 - Ausschließlich Erschließungsfunktion,
 - Verkehrsstärken unter 400 Kfz/h,
 - Besondere Nutzungsansprüche: Aufenthalt, Parken.



Gem. Wentorf b. Hamburg

- Planungsstab -
Hauptstraße 16
21465 Wentorf bei Hamburg

Anlage 4.3

Verkehrsentwicklungsplan, Fortschr. 2008
- motorisierter Individualverkehr (MIV) -

Maßstab: ohne

Einstufung des Straßennetzes
nach Straßentypen, Planfall



